



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT EN926-2:2014

NOVA ION 5L

Musterbezeichnung NOVA Ion 5L
Musterprüfnummer DHV GS-01-2317-17
Inhaber der Musterprüfung [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Hersteller [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)
Klassifizierung B
Windenschlepp Nein
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (100KG)

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)

Testpiloten



Reiner Brunn



Sebastian Mackrodt

| | | |
|--|--|--|
| Füllen/Starten | A | A |
| Aufziehverhalten | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| Spezielle Starttechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Landung | A | A |
| Spezielle Landetechnik erforderlich | Nein | Nein |
| Geschwindigkeiten im Geradeausflug | A | A |
| Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h | Ja | Ja |
| Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h | Ja | Ja |
| Minimalfluggeschwindigkeit | geringer als 25 km/h | geringer als 25 km/h |
| Steuerkräfte und Steuerwege | A | A |
| Symmetrische Steuerkräfte | zunehmend | zunehmend |
| Symmetrischer Steuerweg | größer als 60 cm | größer als 65 cm |
| Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges | A | A |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen weniger als 30° | Vorschießen weniger als 30° |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug | A | A |
| Einklapper tritt auf | Nein | Nein |
| Rollstabilität und Rolldämpfung | A | A |
| Rollschwingungen | abklingend | abklingend |
| Stabilität in flachen Spiralen | A | A |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale | A | A |
| Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°) | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit | unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit |
| Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) | selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend) |
| Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe | A | A |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe

A

A

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | behält den Kurs bei |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

A

A

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Einleitung | Abkippen nach hinten weniger als 45° | Abkippen nach hinten weniger als 45° |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 90° weg | dreht weniger als 90° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Ausleitung des Sackfluges

A

A

| | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Sackflug kann eingeleitet werden | Ja | Ja |
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Wegdrehverhalten | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Ausleitung | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

B

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 30° bis 60° |
| Klapper | kein Einklappen | kein Einklappen |
| Kaskade tritt auf (andere als Klapper) | Nein | Nein |
| Abkippen nach hinten beim Einleiten | kleiner als 45° | kleiner als 45° |
| Leinenspannung | die meisten Leinen gespannt | die meisten Leinen gespannt |

Kleiner einseitiger Klapper

A

A

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Großer einseitiger Klapper

A

A

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

A

A

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | kleiner als 90° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindrehen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug

B

A

| | | |
|---|---|---|
| Wegdrehen bis zur Wiederöffnung | 90° bis 180° | kleiner als 90° |
| Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° | Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45° |
| Wiederöffnungsverhalten | selbstständige Wiederöffnung | selbstständige Wiederöffnung |
| Wegdrehen insgesamt | kleiner als 360° | kleiner als 360° |
| Gegenklapper tritt auf | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) | Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung) |
| Eindreihen tritt auf | Nein | Nein |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Faltleinen wurden benutzt | Nein | Nein |

| | | |
|--|--|--|
| <u>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</u> | A | A |
| Kann im Geradeausflug stabilisiert werden | Ja | Ja |
| 180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich | Ja | Ja |
| Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges | mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges |
| <u>Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit</u> | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit</u> | A | A |
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</u> | A | A |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <u>B-Stall</u> | A | A |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | dreht weniger als 45° weg | dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in weniger als 3 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Ohren anlegen</u> | B | A |
| Verfahren zur Einleitung | mittels spezieller Vorrichtung | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in 3 s bis 5 s | selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| <u>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</u> | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | mittels spezieller Vorrichtung | mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | selbstständig in 3 s bis 5 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | stabiler Flug | stabiler Flug |
| <u>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</u> | A | A |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| <u>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</u> | | |
| kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben | | |